

ZÁMĚR SLUČOVÁNÍ TARIFNÍCH SKUPIN 2018 – 2020

POPIS STÁVAJÍCÍ SITUACE pro ŘIDIČE, DĚLNÍKY A POP

Zaměstnanci s hodinovou tarifní mzdou jsou zařazováni do **tarifního stupně (1-7)** - podle **převážně vykonávané pracovní činnosti** v souladu s vnitropodnikovým katalogem profesí. Podle **délky započtené praxe** jsou zařazováni v rámci určeného tarifního stupně do **tarifních skupin (0-8)**.

Přehled současných tarifních skupin podle délky započtené praxe

TARIFNÍ STUPEŇ	TARIFNÍ SKUPINA při dosažení odborné praxe (časové pásmo)								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-7	Bez praxe	1 rok	5 roků	9 roků	13 roků	17 roků	21 roků	25 roků	29 a více

V případě odsouhlasení záměru slučování tarifních skupin by došlo od 1. 1. 2018 k postupnému slučování tarifních skupin. Počet tarifních skupin by se mohl postupně snížit z původních 9 na 5. Tarifní skupina 0 by měla zvýšený tarif na původní tarif TS 1 zvýšený dle Kolektivní smlouvy. Postupné slučování tarifních skupin by bylo rozloženo na 3 roky.

Plánované etapy slučování tarifních skupin

ROK	Sloučení současných TS	Nové TS	Odborná praxe	TARIF
2018	0	0	Bez praxe	Původní TS 1
	1 a 2	1	1 – 8,99 roků	Původní TS 2
2019	3 a 4	2	9 – 16,99 roků	Původní TS 4
2020	5 a 6	3	17 – 24,99 roků	Původní TS 6
	7 a 8	4	25 roků a více	Původní TS 8

*TS – tarifní skupina

1. etapa v roce 2018

ŘIDIČI

Tarifní stupeň	Nová tarifní skupina	Tarifní skupiny současné	Tarif původní skupiny	Nárůst tarifu o %	Řidiči PP	Řidiči DPČ	Praxe v letech
5	0	0	1	x + 4,05	77*	156	0
	1	1	2	x + 3,80	311	189	1 - 8,99
		2	2	x	225	123	

DĚLNÍCI + POP

Tarifní stupeň	Nová tarifní skupina	Tarifní skupiny současné	Tarif původní skupiny	Nárůst tarifu o %	Dělmíci+POP PP	Dělmíci+POP DPČ	Praxe v letech
1	0	0	1	x + 3,82	1	43	0
	1	1	2	x + 3,68	2	11	1 - 8,99
2		2	x	1	1		
2	0	0	1	x + 4,09	1	7	0
	1	1	2	x + 3,93	4	20	1 - 8,99
2		2	x	4	4		
3	0	0	1	x + 4,07	26	3	0
	1	1	2	x + 3,81	17	4	1 - 8,99
2		2	x	12	1		
4	0	0	1	x + 3,80	7	0	0
	1	1	2	x + 3,76	14	1	1 - 8,99
2		2	x	17	0		
5	0	0	1	x + 3,80	1	26	0
	1	1	2	x + 3,93	9	8	1 - 8,99
2		2	x	22	2		
6	0	0	1	x + 4,02	0	2	0
	1	1	2	x + 3,86	0	2	1 - 8,99
2		2	x	3	1		

Strategie postupného snižování (z důvodu financí) počtu tarifních skupin (TS v tabulce) v r. 2018 -2020

(po r.2020 je možné případné další slučování na konečný stav 2 -3 pásma)

ROK	Nová TS	Současná TS	Tarif původní TS	ŘIDIČI			DĚLNÍCI a POP			Praxe v letech
				Nárůst tarifu o %	Pracovní poměr	DPČ	Nárůst tarifu o %	Pracovní poměr	DPČ	
2018	0	0	1	x + 4,05	77 ¹⁾	156	x + 3,95*	36	81 ²⁾	0
	1	1	2	x + 3,80	311	189	x + 3,84*	46	46 ³⁾	1 - 8,99
2		2	2	x	225	123	x	59	9	
2019	2	3	4	x + 3,53	258	72	x + 3,51*	90	2	9 - 16,99
		4	4	x	134	42	x	65	7	
2020	3	5	6	x + 3,22	101	37	x + 3,24*	80	4	17 - 24,99
		6	6	x	134	19	x	159	3	
	4	7	8	x + 2,72	49	15	x + 2,82*	70	0	25 a více
8		8	x	83	14	x	126	1		

*průměrný nárůst

x = nárůst tarifů dle KS v %

¹⁾ jedná se odhad, všichni řidiči stávající TS 0 budou příští rok v TS 1 (roční praxe)

²⁾ z toho 24 na LD (pouze v sezóně)

³⁾ z toho 18 na LD (pouze v sezóně)

Odhadované náklady na slučování tarifních skupin bez nárůstu z KS

ROK	Sloučení tarifní skupin	Celkem nárůst mzdových prostředků (vč. odvodů 35 %)*	Z toho řidiči	Z toho dělníci a POP
2018	1 a 2, zvýšení TS 0	8.700 tis. Kč	6.900 tis. Kč	1.800 tis. Kč
2019	3 a 4	5.700 tis. Kč	4.400 tis. Kč	1.300 tis. Kč
2020	5 a 6, 7 a 8	4.600 tis. Kč	2.400 tis. Kč	2.200 tis. Kč

*nárůst mzdových prostředků na rámec navýšení z KS

Problematika odměňování řidičů MHD s dohodou o pracovní činnosti

Zaměstnanci s uzavřenou dohodou o pracovní činnosti je přiznaná dřívější odborná praxe jen ve stejné profesi na jakou má uzavřenou DPČ. Počet roků pro určení tarifní skupiny je stanoven z odpracovaných hodin, a to u řidičů MHD 8,05 = 1 směna, 200 směn = 1 rok.

Opatření ke zvýšení motivace řidičů MHD v DPČ

U současné systému počítání odborné praxe bude zvažována úprava tak, že při stanovení tarifní skupiny u řidiče MHD v DPČ bude přihlíženo k délce odborné praxe z jiné trakce, tj. z profese řidiče ED, TD a AD, než je uzavřena jeho DPČ. Jedná se však o složitou problematiku, po dořešení bude předložen konkrétní návrh.

ZÁVĚR:

- + posílení mzdy u nových zaměstnanců a stávajících zaměstnanců, kteří sloučením skupin v jednotlivých etapách, budou zařazeni do vyšší tarifní skupiny a získají tím větší nárůst mzdy než by byl nárůst z KS
- + větší stabilizace zaměstnanců – předpoklad rychlejšího růstu mzdy zaměstnance
- + docílení maximálního tarifu již po 25 letech, nikoliv až po 29
- + zaměstnanci zůstávající zařazení ve stávající sudé tarifní skupině získají po dosažení potřebné praxe vyšší tarifní sazbu než v nynějším systému (vynechají původní nižší tarifní skupinu)

Příklad zaměstnance zařazeného v současné tarifní skupině 2:

Nárůst tarifu po sloučení skupin x (nárůst jen z KS)

Po dosažení potřebné praxe (**9 let**) bude zařazen do TS 4..... x + 3,18% (navíc nárůst ze sloučení TS 3 a 4).

Za stávajících podmínek by zaměstnanec musel mít praxi 13 let, aby dosáhl na TS 4.

Vyšší nárůst mzdových prostředků nad rámec kolektivní smlouvy - upravená tarifní tabulka je platná pro **všechny zaměstnance.**

Tabulka č.1 - Přehled počtu zaměstnanců (řidičů, dělníků, POP) k 30.6.2017

ŘIDIČI										
Tarifní stupeň	tarifní skupina									CELKEM
5	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
	bez praxe	1 rok	5 roků	9 roků	13 roků	17 roků	21 roků	25 roků	29 a více r.	
HPP	83	277	183	268	135	102	134	51	84	1317
DPČ	157	188	121	64	39	37	19	14	13	652

DĚLNÍCI + POP											
Tarifní stupeň	tarifní skupina									CELKEM	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
	bez praxe	1 rok	5 roků	9 roků	13 roků	17 roků	21 roků	25 roků	29 a více r.		
1	HPP	1	2	1	2	2	1	5	3	2	19
	DPČ	43*	11	1	1	0	1	0	0	0	57
2	HPP	1	4	4	19	1	4	5	3	5	46
	DPČ	7	20	4	1	3	1	2	0	0	38
3	HPP	26	17	12	8	6	4	14	4	9	100
	DPČ	3	4	1	0	1	0	0	0	0	9
4	HPP	7	14	17	14	9	7	13	6	7	94
	DPČ	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
5	HPP	1	9	22	42	36	56	94	40	57	357
	DPČ	26**	8	2	0	3	2	1	0	0	42
6	HPP	0	0	3	5	11	8	28	14	46	115
	DPČ	2	2	1	0	0	0	0	0	0	5
CELKEM	HPP	36	46	59	90	65	80	159	70	126	731
	DPČ	81	46	9	2	7	4	3	0	1	153

*lodníci, frekventanti, uklízečky, průvodčí , ** řidiči pro posun, senior bus