

Tak vy budete u vyjednávání o budoucí smlouvě a ne řidiči a pokud nebude úspěšné tak to budete vy kdo řekne , že bude stávka tam na magistrátu řidiči sedět nebudou a pokud bude stávka tak řidiči vás podpoří.

Libor Weinstein

před 24 minutami

Dobrý den, ano máte pravdu u vyjednávání budu já a ostatní předsedové odborů, ne řidiči. Přesto síla vyjednávací pozice odborů závisí na odhodlání zaměstnanců podpořit případnou stávku nebo jinou protestní akci. Rád slyším, že se případné stávky za mzdové požadavky řidiči zúčastní.

LW

Dobrý den, proč se letos do dozorčí rady volí pouze jeden zástupce ze zaměstnanců, když v minulém období byli voleni tři?

Libor Weinstein

asi před 1 hodinou

Dobrý den, je to důsledek neustálých změn zákona o korporacích, kdy v jedné chvíli nemusel být žádný zástupce zaměstnanců v dozorčích radách. Dnešní situace je taková, že do poloviny ledna roku 2019 musí být v dozorčích radách 1/3 zaměstnanců. Dopravní podnik bude tedy muset do ledna 2019 uspořádat doplňkovou volbu dalšího člena DR za zaměstnance, aby naplnil dnes platný zákon. Nebo může snížit počet členů dozorčí rady ze 6 na 3 a tím by stačil pouze jeden zástupce z řad zaměstnanců.

LW

### Zobrazit víc

Zajímalo by mě kam jste ochotni zajít ve vyjednávání, co se ohledně zvýšení platů týká. Jste ochotni jít do stávky, protože troufám si říct, že i většina řidičů. A doufám, že nenecháte opít rohlíkem, protože hodně řidičů má nachystanou výpověď a hodně řidičů uvažuje o vyplacení .

Libor Weinstein

asi před 3 hodinami

Dobrý den, já osobně jsem ochoten zajít do maxima. Rozhodující však bude, kam jsou ochotni zajít ostatní zaměstnanci, protože jen na nich je to konečné rozhodnutí, jak se bude v kolektivním vyjednávání postupovat. Pokud si všichni uvědomí, že zadarmo a bez odvahy nic nedostaneme, máme vyhráno.

LW

Zdravím. Je nějaký způsob jak přimět podnik konečně začít stavět služby a jízdní řády, tak aby maximálně využili kapacitního plánování a přestali dopravu stavět na přesčasech a brigádnících? Děkuji za odpověď.

Libor Weinstein

asi před 3 hodinami

Dobrý den, na tuto otázku jsem v podstatě odpověděl v předchozí otázce. Jedinou možností kterou vidím při řešení tohoto problému je výrazné navýšení mezd a tím přilákání nových zaměstnanců.

LW

Zdravím. Bylo by možné podnik nějakým způsobem přimět aby skladba služeb a plánování nových jízdních řádů vycházelo z reálného kapacitního plánování? V posledních letech se vše přizpůsobuje nesmyslným plněním slibů na dokonalou obslužnost bez ohledu na reálné kapacity našeho podniku.

Děkuji za odpov

Dalibor

Libor Weinstein

asi před 3 hodinami

Dobrý den, přimět je můžeme jen společným rozhodnutím přestat brát na nějakou dobu služby z volna i brigádnické služby a ukázat DPMB, a.s. a cestující veřejnosti, že dnešní služby jsou postaveny na zneužívání dobroty zaměstnanců. Domluvy zřejmě nepomohou.

LW