

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

po DPMB se šíří různé informace o postupu kolektivního vyjednávání. Jsou tu informace odborové, potom informace od tiskové mluvčí, od pana GŘ případně pana primátora. Já se je nyní pokusím upřesnit, protože je tu mnoho nejasností, polopравd i nepravd.

V první řadě chci upozornit, že není stále nic dojednáno, přestože se proslýchá, že ano, když nám Rada města Brna schválila navýšení kompenzace pro DPMB o 219 mil. korun. Je to pěti letech první navýšení a je to nejen na mzdy, ale hlavně na provoz.

Vyjednáno není nic, i když odbory předložily požadavky do kolektivní smlouvy již na konci června. Následovala uražená replika pana ředitele, že jsou požadavky nehorázné, že o nich s námi nebude jednat s výjimkou asi pěti bodů.

Tento postoj GŘ změnil až na srpnovém jednání u pana primátora poté co jsme za odbory udělali ústupek ohledně sick day a navýšení dovolené. Od té doby dialog probíhá, ale téměř k ničemu nevede. Nic z toho co jsme probírali, není písemně potvrzeno a tak zjišťujeme, že vedení DPMB si na každém jednání vysvětluje některé věci pokaždé jinak. Je to buď úmysl, nebo neschopnost. V každém případě to vnáší obrovskou nervozitu do chodu podniku.

K tomu velmi připívají informace, které vedení DPMB ústy paní mluvčí šíří do světa i informace, které dává pan GŘ na uzavřených jednáních s vybranými THP pracovníky. Když mluvím já se zaměstnanci je to podle nich odborová propaganda, když sdělují něco oni jeto „křišťálově čistá pravda“.

A teď k číslům. DPMB neustále operuje s průměrnou mzdou řidiče 30 500,- (a co by jsme prý ještě nechtěli) a přes několik našich upozornění, že je to číslo zavádějící a zkreslené obrovskou porcí prací přesčas takto stále manipulují s veřejností i vedením města Brna. Naposledy jsme na toto upozornili v pátek na jednání u pana primátora a sotva se za námi zavřely dveře, už tato informace opět letěla jako tisková zpráva k novinářům. Nedá se nic dělat, začneme své informace prodávat podobně.

V poslední tiskové zprávě DPMB je psáno o navýšení 10%, přestože jsme se jasně už dříve domluvili, že budeme mluvit v konkrétních částkách. Situace je taková, že odbory požadují navýšení 4 500,- a zaměstnavatel je někde na necelých 3 000,-. Někomu se 3 000,- mohou zdát slušné, ale je tu to ALE... Tyto peníze by zdaleka nedostal každý. Dostal by je ten, kdo není ani jeden den nemocný, kdo by i nadále pracoval do roztrhání těla přesčas, ve vedrech, v zimě trhačky apod. Ti co odpracují svůj fond pracovní doby a jsou alespoň někdy doma s rodinou, by dostali 1 500,- navíc. Podnik také započítává

do navýšení i částku přibližně 900,- na osobu, kterou získá snížením výkonnostních odměn z 17,15% na 12%. Toto však není žádné navýšení, je to jen virtuální převod z jedné položky do druhé.

Na posledním jednání nám bylo řečeno, že pokud by jsme dostali do mezd 4 500,- tak by nebyly v Brně opraveny některé školy, nemohlo by být navýšeny mzdy městské policii apod. Nemůže nám být navýšeno, protože stagnují tržby z jízdného. Jak by však nestagnovalo, když se pět let nezvyšovalo jízdné, když jezdí kdejaká skupina obyvatel zdarma (nově děti do 10 let) a vedení města dělá populistické akce zlevnění šalinkaret za desítky milionů korun. To vše na úkor dopravního podniku a jeho zaměstnanců. Na závěr nám pan GŘ sdělil, že chceme spustit mzdovou spirálu, která by mohla DPMB zničit. Jestli chce někdo dopravní podnik zničit, nejsou to řadoví zaměstnanci, kteří už několik let drží podnik svou lojalitou nad vodou tím, že dělají od nevidím do nevidím. Je hrozné, když se dozvíme od jednoho řidiče, že za 25 let u podniku už udělal 3 roky přesčasů.

Nebudu se už více rozepisovat, aby na mě nepadla deprese. Na závěr snad jeden povzdech – není té srandy ze strany DPMB už trochu moc.

Libor Weinstein

předseda ZO OSD

