

## Zápis z 19. jednání komise k oděvnímu řádu

Datum: 20.11.2018

Zúčastněné osoby: Ing. Marcela Schwendtová (vedoucí odboru nákupu a logistiky)  
Ing. Vladimír Ryšavý (vedoucí oddělení logistiky)  
Ing. Jan Seitl (provozní ředitel)

Petr Knespl (odborová organizace OSD)  
Karel Gritzbach (odborová organizace Dosia - autobusy)  
Karel Bečka (odborová organizace Dosia - tramvaje)

Host: Ing. Miloš Havránek (generální ředitel)  
Ing. Zuzana Ondroušková (ekonomická ředitelka)  
JUDr. Eva Lukavská (správní ředitelka)

### Na jednání se vedla diskuse nad následujícími body:

- 1) Zpoždování dodávek do oděvního skladu
- 2) Veřejná zakázka na návrh nové kolekce oděvů
- 3) Aplikace pro objednávání oděvních součástí
- 4) Ostatní

#### ad 1) Zpoždování dodávek do oděvního skladu

Firma XENA má neustále se opakující výpadky v plynulosti zásobování. Letos na skladě chybí zimní bundy SIRIO. A to i přesto, že měli být dodány již v srpnu, následně se termín odložil na září, pak byl přislíben na říjen a nyní se posouvá každý týden. Bundy však na skladě stále chybí.

Mezi řidiči čekajícími na zimní bundu jsou i řidiči, kteří ji měli dostat v rámci prvního vybavení!

Řidičům, kteří nemohli nafasovat zimní bundu je umožněno nosit při cestě do služby a ze služby bundu civilní.

Jakmile budou bundy dodány tak oděvní sklad zajistí informování jednotlivých čekajících prostřednictvím SMS. Ihned po dodání bude také rozeslána tato informace na všechny výpravny a vyvěšena na portál řidičů, aby se co nejrychleji dostala ke všem, kdo čekají na bundu. Je také dohodnuto prodloužení výdejní doby skladu (každý den o 1 hodinu do 15:00), aby byla řidičům dána možnost jít bundu odebrat po službě i mimo sudé středy.

#### ad 2) Veřejná zakázka na návrh nové kolekce a oděvů

Vzhledem k situaci popsané v bodu 1, vedení společnosti rozhodlo přistoupit k zásadnímu řešení dané situace. **Bude vypsána veřejná zakázka na návrh nové kolekce oděvů.** Zakázka bude řešena dvoukolově. V prvním kole návrháři oděvů předloží grafickou podobu svých návrhů s popisem. Tři nejlepší postoupí do druhého kola, ve kterém dle návrhu z kola prvního zhotoví daný počet navržených kolekcí v různých velikostech. Tyto kolekce budou předány vybraným řidičům k testování

v reálném provozu. Každý z vybraných řidičů bude postupně testovat všechny tři vzorové kolekce. Hodnocení od testujících řidičů bude zohledněno při výběru nejvhodnější kolekce.

Kritéria výběru pro druhé kolo jsou:

**1) Použité materiály – 45 %**

V rámci tohoto kritéria bude komise hodnotit příjemnost použitých materiálů při nošení a vhodnost materiálů pro užívání v letních měsících/zimních měsících.

**2) Střihové řešení a design – 35 %**

V rámci tohoto kritéria bude komise hodnotit vhodnost a funkčnost střihového řešení (střihy, znaky siluety, detaily), pohodlnost zvolených střihů při nošení, nadčasovost designu a vhodnost barevné kombinace a zdobení při zohlednění Design manuálu DPMB

**3) Obtížnost údržby – 20 %**

V rámci tohoto kritéria bude komise hodnotit obtížnost údržby oděvních částí, mačkavost použitých materiálů a stálobarevnost materiálů (na světle, v otěru i potu, při šetrném praní nebo chemickém čištění).

S návrhářem nejvhodnější kolekce bude uzavřena Licenční smlouva na jeho návrh.

V následujícím kroku proběhne výběrové řízení na dodavatele oděvních součástí zhotovených přesně dle vítězného návrhu (stejně materiály, stejné střihy).

**Cílem je získat pro vystrojované profese zaměstnanců stejnokroje, které budou dostatečně reprezentativní, budou se příjemně nosit a snadno udržovat.**

### ad 3) Aplikace pro objednávání oděvních součástí

V loňském roce bylo dohodnuto, že pro řidiče by byla přínosem aplikace na objednávání oděvních součástí. Bylo rozhodnuto, že tato aplikace bude připravena.

Stávající dodavatel potřebný software nemá. Aby naši pracovníci IT mohli aplikaci naprogramovat, je nutné vyjasnit níže uvedené body.

Problematika proto zůstává otevřena s následujícím rámcem:

Řidič si v aplikaci objedná položky, které požaduje v příslušné velikosti.

Informace je předána na sklad, který položky dle zadaných velikostí připraví a dá zpětnou informaci.

Řidič si tak jde pro připravené věci.

Pokud zvolená velikost nebude odpovídat, bude nabídnuta jiná (pokud bude skladem), případně jiné zboží.

Řidič není povinen objednané zboží odebrat.

Se zavedením aplikace musí souhlasit dodavatel. Nyní nemá povinnost podpory aplikace ve smlouvě. Pokud zaměstnanci nebudou vázáni povinností objednané odebrat, tak aplikace mu nepřináší nic, jen komplikace. Navíc může zvýšit zásobu např. blokací více bund (v různých velikostech) než si pracovník může vzít. Tyto bundy po blokační dobu nemůže nabídnout nikomu jinému k odběru.

Při uzavření smlouvy s novým dodavatelem oděvů (VZ popsané v bodu 2) bude funkční aplikace zahrnuta ve smlouvě o provozu skladu, resp. o dodávkách.

**Závěr: Komise souhlasí – bude rozpracováno**

**Komentář [RV1]:** Nebylo řešeno na komisi. Nicméně pro zpracování aplikace je důležité rozhodnout, zda je objednávka závazná (za mě NE), zda může objednat stejnou věc v různých velikostech (za mě ANO), zda zapracovat přidělené body do aplikace (za mě NE). Doba jak dlouho řidiči držet materiál po výzvě k odběru (za mě max. 7 dní).

#### **ad 4) Ostatní**

Řidiči si stěžují na řešení reklamací ze strany dodavatele. Stížnosti je nutné konkretizovat.

Dle smlouvy s dodavatelem jsou oprávnění reklamaci řešit přímo zaměstnanci, kteří oděvy odebrali. Pokud nebude dosaženo shody, bude přizván zástupce DPMB do jehož pracovní náplně problematika oděvních součástí spadá (ing. Ryšavý).

V případě sporu je tedy nutné uvědomit nadřízeného, aby s řidičem sepsal reklamační protokol a řešit reklamaci oficiální cestou přes Ing. Ryšavého. Případně se písemně na Ing. Ryšavého obrátit přímo. Je nutné však zohlednit skutečnost, že nelze uznat reklamaci vnošených oděvních součástí dle stanovené nosné doby (tzn. za hranicí jejich životnosti).

**Závěr: Komise bere na vědomí**

Ing. Schwendtová

Ing. Ryšavý

Ing. Seitl

Petr Knespl

Karel Gritzbach

Karel Bečka